

CARS

CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT

595 ELM RD.

STOUFFVILLE, ONTARIO L4A 1W9

ROCKY MOUNTAIN RALLY - May 29-30, 2009

Canadian Rally Championship Results.

<u>Rank</u>	<u>Time</u>	<u>Vehicle</u>	<u>Class</u>	<u>Driver/Co-driver</u>
1	1:32:34.0	Subaru WRX STI	Open	Pat Richard - British Columbia Alan Ockwell - Ontario
2	1:38:50.0	Mitsubishi Lancer Evo 10	Open	Andrew Comrie-Picard - Ontario Robbie Durant - UK
3	1:41:03.3	Subaru WRX STi	Open	Nick Mathew - Alberta Kelly Mathew - Ontario
4	1:41:42.4	Mitsubishi Evo 8	Open	Simon Losier - Quebec François Morin - Quebec
5	1:41:45.3	Subaru Impreza	PGT	Colin Armstrong - Alberta Keith Morison - Alberta
6	1:42:06.9	Subaru Impreza WRX	Open	Gord Olsen - Alberta Todd Patola - British Columbia
7	1:42:57.9	Subaru Impreza WRX	PGT	Hardy Schmidtke - Alberta Adam Vokes - Alberta
8	1:43:26.7	Mitsubishi Evo 8	Open	Rejean Losier - Quebec Maxime Losier - Quebec
9	1:44:04.1	Subaru WRX STI	Open	Piotr Kadlubowski - Alberta Krystian Ostrowski - Alberta
10	1:45:49.5	Subaru WRX STi	Open	Bruno-Pierre Allard - New Brunswick Lyne Murphy - Quebec
11	1:45:55.4	Subaru WRX	PGT	Warren Currie - Alberta Robin Chapelsky - Alberta
12	1:48:50.1	Subaru WRX	Open	Bryan Maplethorpe - Alberta John Hall - Alberta
13	1:48:58.4	Volkswagen Golf	Group 2	Eric Grochowski - Alberta Leanne Junnila - Alberta



PHONE/FAX: (905) 640-6444

E-mail: office@carsrally.ca

Web: www.carsrally.ca

Affiliated to



14	1:49:07.2	Volkswagen Golf GTI	Group 2	Carl Barrell - Alberta Aaron Neumann - Alberta
15	1:49:45.7	Subaru Impreza	Open	Graham Bruce - Alberta Ryan Warrington - Alberta
16	1:51:47.9	Subaru WRX STI	Open	Ken Maydaniuk - British Columbia Karen Wagner - California
17	1:55:17.7	Mazda RX 7	Prod Sport	Neil Wright - Alberta Lorna Wright - Alberta
18	1:55:28.7	Subaru Impreza RS	PGT	Graham Burnley - Alberta Martin Burnley - British Columbia
19	1:55:33.3	Volkswagen Golf	Group 2	Chad LePoudre - Saskatchewan Christa Monasch - Alberta
20	1:58:27.1	Mitsubishi Evo GSR	Open	Mike Elhard - Alberta Thomas Chichak - Alberta
21	2:04:58.7	Volkswagen Golf GTI	Group 2	Daryn Chenick - Manitoba Sebastian Fudalej - Manitoba
22	2:05:21.3	Suzuki Swift Plus	Group 2	Jim Stevens - Ontario Rebecca Stevens - Ontario
<i>DNF</i>		<i>Mitsubishi Evo X Rear Differential, stage 12</i>	<i>Open</i>	<i>Antoine L'Estage - Quebec Nathalie Richard - Quebec</i>
<i>DNF</i>		<i>Mitsubishi Lancer Evo Suspension, stage 9</i>	<i>Group 5</i>	<i>Zbigniew Szewczyk - Alberta Tomasz Karzynski - Alberta</i>
<i>DNF</i>		<i>Mitsubishi Lancer ES Off, stage 8</i>	<i>Group 2</i>	<i>Jan Zedril - Manitoba Jody Zedril - Manitoba</i>
<i>DNF</i>		<i>Subaru WRX STi Off, stage 6</i>	<i>Open</i>	<i>Bruno Carre - Quebec Yvan Joyal - Quebec</i>
<i>DNF</i>		<i>Subaru Impreza Overheating - Stage 2</i>	<i>Open</i>	<i>Mark Jennings-Bates - British Columbia Jennifer Daly - British Columbia</i>

CARS

CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT
595 ELM RD.
STOUFFVILLE, ONTARIO L4A 1W9

2009 Rocky Mountain Rally

by Todd Patola for CARS

With apologies to Mr. Springsteen, to the tune of "Fire"

We're rallying in the car, I plug in the radio
The turns are getting closer, but we just say go
I think were gonna gain time, but we could blow a tire
Around the bend.... SH*T,
FIRE

Congratulations to Pat Richard on his tenth anniversary of rallying. It all started at Rocky ten years ago and a win this time is a suiting way to celebrate. Gone are the days of driving the car to rally, still having the factory stereo to blast out tunes between stages and other incidents which once you've seen them you know they can only happen at a rally, but with this year's Rocky Rally, I can finally say I have seen it all.

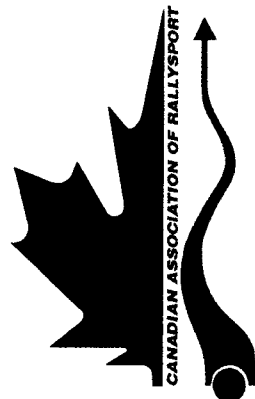
It happened as we rounded a left at kilometere 15 between Beaver and Skyline and drove through a wall of smoke and flames. No triangles out on the road, but definitely an emergency. Like a well connected rally team, Gord and I immediately reacted. Pulling over a safe distance after the smoke cloud, Gord set to securing safety on the road while I bolted into the bush, fire-extinguisher in hand, hoping not to find a car in flames at the bottom of the precipice.

Today the Rally God's smiled and there was no car, just a brush fire that had not yet become uncontrollable. Following cars were stopped and their crews joined the attack on the flames. With the perimeter secured we were able to douse the red hot embers and ensure the wind did not fan the flames into an inferno. We may have lost a stage but hopefully the efforts of the crews on that stage ensured we will not lose the rally.

Now I can say I have seen everything. Unexpected snow obliterating stages at Charlevoix, fans lifting cars back onto the road in both winter and summer rallies, champions separated by seconds over hundreds of kilometers of racing, "cow" being used as a common pace note instruction at PFR, teams completing rallies with their vehicle missing wheels/suspension/diffs/brakes/transmissions/etc. (insert your own), wheel, suspension, diff, brakes, transmission repairs in under 20 minutes, hunters on active stages and being hunted on active stages. What else could happen? (Note: This is not an invitation to said Rally Gods.)

Of course that is not what I come for, and I expect neither does anyone reading this article. We come for the things that are so deeply felt that we don't need to mention them namely, the camaraderie of this sport, our sport, Rally. The mutual respect and/or sympathy we hold for; Pat winning on his 10th anniversary, Colin for getting on the elusive podium at Rocky (regional), Eric for driving the last 10km and transit (thankfully a short one) while missing one wheel, ACP for finishing 6 minutes back in second, Bruno for pushing hard and giving notice that not only cars 1 - 3 are a REAL THREAT, Antoine for having a competitive race snatched from him by a mechanical, Jan for finishing the rally by crossing the finish line (albeit in the wrong direction).

This list is not exhaustive, and neither is it meant to be. There is no other group who I would rather do battle with, or for. You never say die and in turn, we will do our best to never let you die. Keep the shiny side up.



PHONE/FAX: (905) 640-6444

E-mail: office@carsrally.ca

Web: www.carsrally.ca



CARS

CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT
595 ELM RD.
STOUFFVILLE, ONTARIO L4A 1W9

TSN Schedule for Canadian Rally Championship

2008 CRC Series:

<u>Rally</u>	<u>Date</u>	<u>Time (24h)</u>
Rallye Perce-Neige Maniwaki	Mon., June 8	05:00
Rocky Mountain Rally	Mon., June 8	05:30
Rallye Baie des Chaleurs	Tues., June 9	05:00
Rallye Defi	Tues., June 9	05:30
Pacific Forest Rally	Wed., June 10	05:00
Rally of the Tall Pines	Sat., June 13	05:00
Year in Review	Sat., June 13	05:30

2009 CRC Series:

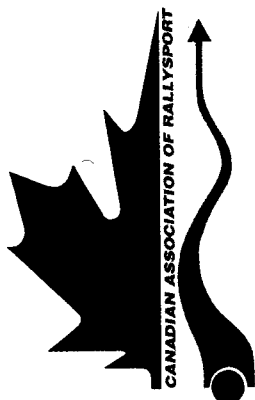
<u>Rally</u>	<u>Date</u>	<u>Time (24h)</u>
Rallye Perce-Neige Maniwaki	Sat., June 13	11:30
	Mon., June 15	13:30
	Fri., June 19	01:30
	Sun., June 21	04:00
Rocky Mountain Rally	Sat., June 20	11:30

RDS Schedule for Canadian Rally Championship

2009 CRC Series:

<u>Rally</u>	<u>Date</u>	<u>Time (24h)</u>
Rocky Mountain Rally	le dimanche, 21 juin	10:00
	le lundi, 22 juin	16:30
	le samedi, 11 juillet	09:30
	le dimanche, 12 juillet	00:30
	le mercredi, 15 juillet	16:30
Rallye Baie des Chaleurs	le samedi, 18 juillet	20:30
	le dimanche, 26 juillet	12:00
	le mercredi, 29 juillet	16:30
Rallye Défi	le jeudi, 30 juillet	11:30
	le samedi, 3 octobre	09:00
	le dimanche, 4 octobre	18:30

Note: Rallye Perce-Neige Maniwaki air dates will be in the fall when all the shows will be repeated.



PHONE/FAX: (905) 640-6444

E-mail: office@carsrally.ca

Web: www.carsrally.ca



January 29/Le 29 janvier 2009

The North American Rally Cup for Drivers, Co-Drivers and Marques

Following class changes for 2009 by both CARS and Rally America, effective immediately, the following rules are in effect for the North American Rally Cup:

1. Awards for the 2009 NARC will be given to the following:
 - Overall Driver
 - Overall Co-Driver
 - Overall Marque

2. Awards for the NARC production and production GT classes will no longer be given.

3. Scoring of the 2WD will remain as per overall drivers, co-drivers and marques.

Championnat nord-américain de rallye pour les pilotes, copilotes et marques

À la suite des modifications de classe pour la saison 2009, par CARS et Rally America, en vigueur immédiatement, voici le nouveau règlement du Championnat nord-américain de rallye:

1. Dans le cadre du championnat 2009, les trophées NARC seront attribués ainsi :
 - Meilleur pilote au général
 - Meilleur copilote au général
 - Meilleur marque au général

2. Les trophées NARC pour les classes Production et Production GT ne seront plus attribués.

3. La compilation pour les 2RM se fera selon le classement général des pilotes, copilotes et marques.



PHONE/FAX: (905) 640-6444
E-mail: office@carsrally.ca
Web: www.carsrally.ca

April 14, 2009/ le 14 avril 2009

NRR I A.7: Head and Neck Restraints –wording modifications

Rewrite first paragraph: "Each competitor must wear a head and neck restraint system which conforms to FIA standard 8858-2002. It is also strongly recommended (required January 1, 2010) to use homologated tethers that are identified by an FIA 8858-2002 label sewn on them. The head and neck restraint device should be considered as an ensemble which involves the seat, the harnesses, the head and neck restraint unit, its tethers and helmet."

Insert new 2nd paragraph: "Effective April 1, 2009, competitors may wear the Hutchens Hybrid device, made by Safety Solutions. (This device has been approved for use by CARS based on projected FIA approval of this head and neck restraint device in 2009.)"
Original 2nd paragraph retained as paragraph 3.

RNR I A.7 : Système de retenue de la tête et du cou –reformulation

Reformulation du premier paragraphe : « À compter du 1^{er} janvier 2009, chaque compétiteur doit porter un système de retenue de la tête et du cou, conforme à la norme FIA 8858-2002. Il est aussi fortement recommandé (obligatoire à compter du 1^{er} janvier 2010) d'utiliser des sangles homologuées identifiables par l'étiquette FIA 8858-2002 qui y est cousue. Le système de retenue de la tête et du cou doit être considéré comme un ensemble qui comprend le siège, le harnais, le système de retenue de la tête et du cou, ses sangles et le casque. »

Insérer un nouveau 2^e paragraphe : « À compter du 1^{er} avril 2009, un compétiteur peut porter le système hybride Hutchens, fabriqué par Safety Solutions. (CARS approuve l'utilisation de ce système de retenue de la tête et du cou parce qu'il devrait être approuvé par la FIA au cours de 2009.) »

Le 2^e paragraphe original devient le 3^e paragraphe.

NRR I A.10: CARS entry permit to compete –clarification

CARS wishes to correct misleading internet information regarding eligibility of RA/NASA licensed competitors to compete in Canadian events particularly in reference to head and neck restraints. The CARS regulation reads: "Rally America (RA) and National Auto Sport Association Rally Sport (NASA) licensed competitors may compete in CARS sanctioned events using RA or NASA licences and competitor eligibility rules subject to parts (a) and (b)." (a) concerning having a CARS entry permit and (b) concerning scoring points.



PHONE/FAX: (905) 640-6444
E-mail: office@carsrally.ca
Web: www.carsrally.ca

RNR III A.1.b : Définitions et règlements généraux (Chronométrage) – remplacer par la nouvelle formulation

« Les compétiteurs partent à des minutes différentes. Les cinq premiers pilotes au départ d'une spéciale d'un rallye du Championnat canadien de rallye (ou tous les pilotes de priorité 1, s'ils sont plus de cinq à prendre le départ), disposeront d'une minute supplémentaire d'intervalle; c'est-à-dire 2 minutes d'intervalle, si le rallye a été calculé à une minute d'intervalle, ou 3 minutes si le rallye a été calculé à deux minutes d'intervalle. (Les organisateurs d'événements régionaux peuvent choisir d'appliquer ce règlement avec l'approbation de leur directeur régional.)

Dans le cas des super spéciales, les organisateurs peuvent choisir un ordre de départ particulier ou des intervalles de départ différents, pourvu qu'ils aient été approuvés par le directeur du championnat national, dans le cas d'événements du Championnat canadien de rallye, ou par le directeur régional, dans le cas d'événements régionaux. Par ailleurs, de tels changements devront être inscrits au Règlement particulier de l'épreuve.

RNR VIII 9: Fire Extinguishers in Service Area –wording modification
Modify wording of first paragraph to read: "All Service Crews must have at least one fire extinguisher with a minimum UL rating of 40BC or two fire extinguishers with a minimum UL rating of 20BC each in their respective service area."

Second and third paragraphs remain unchanged.

RNR VIII 9 : Extincteurs dans les parcs d'assistance – nouvelle formulation
Reformulation du premier paragraphe : « Toutes les équipes de service doivent avoir au moins un extincteur ayant un taux minimal UL d'au moins 40 BC, ou deux extincteurs ayant un taux minimal UL d'au moins 20 BC chacun, dans leur zone de service. »

Les deuxième et troisième paragraphes demeurent inchangés.

Terry Epp
National Series Manager

RNR I A.10 : Permis de compétition de base – éclaircissement

CARS désire corriger des informations erronées qui circulent dans Internet concernant l'éligibilité de compétiteurs possédant une licence RA/NASA à participer à des rallyes canadiens, particulièrement en ce qui a trait aux systèmes de retenue de la tête et du cou. Le règlement CARS se lit comme suit : « Les licenciés Rally America (RA) et National Auto Sport Association – Rally Sport (NASA) peuvent participer à des rallyes sanctionnés par CARS, sous leur licence RA ou NASA, et d'après leur règlement d'éligibilité en se conformant aux sous-articles suivants : », l'article (a) portant sur le permis de base de CARS, et l'article (b) concernant l'attribution des points.

RNR II D.8: U.S. Vehicles –replace with new wording

Rewrite: "Vehicles registered in any of the United States of America, where the driver is competing on CARS entry permit (NRR I.A.10.a), shall be acceptable to compete in Canadian events provided that they meet the requirements of current RA/NASA Rally Regulations. Entrants whose cars are entered under this provision must be able to produce, upon request by CARS or event officials, a copy of the relevant Rally Regulations. Failure to produce these regulations may result in vehicle being judged according to CARS regulations."

US vehicles entered in Canadian rallies shall be classified by CARS vehicle class regulations."

RNR II.D.8 : Véhicules U.S. – remplacer par la nouvelle formulation

Les véhicules enregistrés dans n'importe quel état des États-Unis d'Amérique et dont le pilote court avec une licence RA/NASA seront acceptés pourvu qu'ils soient conformes aux règlements de rallye de la RA/NASA en vigueur. Les candidats dont les voitures sont engagées sous ce règlement doivent pouvoir produire à la demande des officiels de CARS ou de l'événement, une copie du Règlement de rallye concerné. Le fait de ne pas pouvoir produire ces règlements peut entraîner l'évaluation du véhicule d'après les Règlements de CARS.

Les véhicules américains inscrits à des rallyes canadiens seront classés selon le règlement de CARS.

Terry Epp
National Series Manager

RNR III A.1.b: Definitions and General Regulations (start timing) –replace with new wording

Rewrite to: "Competitors are to start on separate minutes. For the first five drivers (or the number equalling the total of seed one drivers starting the event, provided that there are more than five) starting a stage in a Canadian Rally Championship event, an additional minute is to be provided: e.g. 2 minutes if the event is running on one minute spacing, three minutes if running on two minute spacing. (Organizers of regional championship events may also elect to follow this aspect of the regulation with approval of their region director.)

For Super Special stages within a rally, organizers may adopt special start order or start intervals for stage start separations if approval is given by the National Series Manager for Canadian championship events or the region director for regional championship events. However, such changes shall be outlined in the event's supplementary regulations."

May 25, 2009/ le 25 mai 2009

GCR 6.5 Technical Director (miss-numbered 6.3)

(Add to the end of the wording): "Any decision made by the Technical Director while at an event under the control of a Steward(s), shall be subject to the protest and appeal processes set out in these regulations for that event, but shall be final upon conclusion of the event unless successfully protested or appealed."

RSN 6.5 Directeur technique (mal numéroté 6.3)

(ajouter à la fin du 2^e paragraphe) : Toute décision prise par le directeur technique durant un événement, sous la gouverne du (des) commissaire(s), pourra faire l'objet d'un protest ou d'un appel, tel que prévu dans ce règlement pour le rallye en question, mais deviendra finale à la fin de l'événement, à moins que le protest ou l'appel ait été accepté.

NRR V.J: (new title) Route Obstruction/Loss of Stage Security

1. (old J becomes J.1)

2. (new) Competitors coming upon circumstances which have breached the security of the stage shall make all efforts to notify event officials of the situation through the next radio location or the finish control.

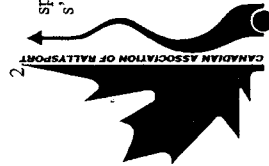
3. (new) Competitors coming upon a total road blockage shall make all efforts to ensure the safety of the area as per NRR VIII.1. After securing the scene, competitors are to make all efforts to clear the road blockage and continue to the end of the stage. The first competitor to pass through shall notify event officials of the situation via the finish control.

In the case of 2 and 3 above, scoring shall be as per NRR V.M.

NRR V.J (nouveau titre) Obstruction de la route/Sécurité défaillante en spéciale

1. (l'ancien J devient J.1)

2. (nouveau) Les compétiteurs qui sont témoins d'une situation où la sécurité de la spéciale est fautive, doivent faire tout en leur pouvoir pour en avertir les officiels, soit en s'adressant à un relais radio ou au contrôleur de la fin de la spéciale.



PHONE/FAX: (905) 640-6444

E-mail: office@carsrally.ca

Web: www.carsrally.ca



3. (nouveau) En spéciale, les compétiteurs qui arrivent à un blocage de route complet doivent faire tout ce qu'ils peuvent pour assurer leur sécurité d'abord, tel que stipulé au NRR VIII.1. Après avoir sécurisé le lieu, les compétiteurs devront s'efforcer de débloquer la voie et de poursuivre jusqu'à la fin de la spéciale. Le premier compétiteur à parvenir à la fin devra avvertir les officiels du rallye de la situation qui prévaut dans la spéciale.

Dans le cas des articles 2 et 3 ci-dessus, on allouera des temps selon l'article NRR V.M.

NRR V.M: Interruption of a Special Stage

1. (modify the wording to read): "... the slowest time set before the stage was stopped or the fastest time set by a car that has subsequently completed the stage after the blockage has been cleared if there was no time set before the stage was stopped."

5. (modify the wording to read): No competitor responsible in total or in part for the interruption of a Special Stage may benefit from this measure. Provided that crew is able to proceed to the finish of that stage, that crew will be given the time it set for the stage if this is greater than the time awarded to the other competitors affected by the interruption. If the time is less than the time awarded to the other competitors, then that crew will be awarded the same time that was awarded to the other competitors.

NRR V.M Interruption d'une spéciale

1. (modifier de la façon suivante) : ... effectivement réalisé avant l'arrêt de la course, ou le meilleur temps réalisé par une voiture après la réouverture de la spéciale, si aucune voiture n'avait établi de temps avant le blocage de la route.

5. (modifier de la façon suivante) : Aucun équipage partiellement ou entièrement responsable de l'interruption d'une spéciale ne peut tirer profit de cette situation. Si l'équipage est en mesure de se rendre à la fin de la spéciale, il recevra le temps qu'il a mis à parcourir cette spéciale si ce temps est plus long que le temps attribué aux autres équipages affectés par l'interruption. Autrement, si son temps est moindre que celui des autres compétiteurs, l'équipage responsable recevra le même temps que les autres compétiteurs.

Terry Epp

National Series Manager/Directeur du championnat national

2009 CANADIAN RALLY CHAMPIONSHIP

File: Overall Co.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RM	TOTAL	Pos.
L'Etage, Antoine	22	1	23	1
Richard, Patrick	1	22	23	1
Comrie-Picard, Andrew	2	17	19	3
Erickson, Sylvain	17	x	17	4
Mathew, Nick	1	14	15	5
Losler, Simon	2	12	14	6
Thomson, Peter	14	x	14	6
Carre, Bruno	12	1	13	7
Losler, Rejean	6	5	11	9
Armstrong, Collin	x	10	10	10
Besner, Jean-Sebastien	x	10	10	10
Henderson, Craig	8	x	8	12
Olsen, Gord	x	8	8	12
Schmidke, Hardy	2	6	8	12
Allard, Bruno-Pierre	2	3	5	15
Losler, Martin	5	x	5	15
Grochowski, Eric	2	4	4	17
Kadlubowski, Peter	4	x	4	17
Martin, Chris	4	x	4	17
Wallbank, Andrew	3	x	3	20
Zedril, Jan	2	1	3	20
Burrell, Carl	x	2	2	22
Bruce, Graham	x	2	2	22
Burnley, Martin	x	2	2	22
Chernick, Daryl	x	2	2	22
Crear, Ian	2	x	2	22
Currie, Warren	x	2	2	22
Deans, Phillip	2	x	2	22
Elhard, Mike	x	2	2	22
Gaudet, Erik	2	x	2	22
Gervais, Simon	2	x	2	22
Harti, Paul	2	x	2	22
Kocandrie, Peter	2	x	2	22
Labrie, Maxime	2	x	2	22
LePoudre, Chad	x	2	2	22
Naplethorpe, Bryan	x	2	2	22
Maydanluk, Ken	x	2	2	22
Potvin, Patrice	2	x	2	22
Rainville, Patrick	2	x	2	22
Stevens, Jim	x	2	2	22
Walter, Neil	x	2	2	22
Wright, Lorna	x	2	2	22
Jennings-Bates, Mark	x	1	1	43
Dube, Mathieu	1	x	1	43
Laan, Jaak	1	x	1	43
Morrisette, David	1	x	1	43
Narini, Nicola	1	x	1	43
Nichols, Jon	1	x	1	43
Pereira, Francisco	1	x	1	43
Sprongl, Frank	1	x	1	43
Szewczyk, Zbigniew	x	1	1	43

File: Overall Marque
Report: CRC-2009

NAME	PN	RM	TOTAL	Pos.
Mitsubishi	20	15	35	1
Subaru	15	20	35	1
Suzuki	0	0	0	0
Volkswagen	0	0	0	0
Nissan	0	x	0	0
Audi	0	x	0	0
Honda	x	0	0	0

File: Two WD Dr.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RM	TOTAL	Pos.
Grochowski, Eric	14	22	36	1
Zedril, Jan	22	1	23	2
Kocandrie, Peter	17	x	17	3
Burrell, Carl	x	17	17	3
Wright, Neil	x	14	14	5
Walter, Martin	12	x	12	6
LePoudre, Chad	x	12	12	6
Rainville, Patrick	10	x	10	8
Chernick, Daryl	x	10	10	8
Harti, Paul	8	x	8	10
Stevens, Jim	x	8	8	10
Deans, Phillip	6	x	6	12
Szewczyk, Zbigniew	x	1	1	13

File: Two WD Marque
Report: CRC-2009

NAME	PN	RM	TOTAL	Pos.
Junnila, Leanne	17	22	39	1
Zedril, Jody	22	1	23	2
Neumann, Aaron	x	17	17	3
Trautmannsdorff, Ferdinand	14	x	14	4
Wright, Lorna	x	14	14	4
Rainville, Andre	12	x	12	6
Monasch, Christa	x	12	12	6
Laye, Steven	10	x	10	8
Fudalej, Sebastian	x	10	10	8
Burke, Carmel	8	x	8	10
Stevens, Rebecca	x	8	8	10
Karzynski, Tomasz	x	1	1	12

File: Open Marque
Report: CRC-2009

NAME	PN	RM	TOTAL	Pos.
Mitsubishi	9	6	15	1
Subaru	6	9	15	1
Audi	0	x	0	0

2009 CANADIAN RALLY CHAMPIONSHIP

File: Overall Dr.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RM	TOTAL	Pos.
L'Etage, Antoine	22	1	23	1
Richard, Patrick	1	22	23	1
Comrie-Picard, Andrew	2	17	19	3
Erickson, Sylvain	17	x	17	4
Mathew, Nick	1	14	15	5
Losler, Simon	2	12	14	6
Thomson, Peter	14	x	14	6
Carre, Bruno	12	1	13	7
Losler, Rejean	6	5	11	9
Armstrong, Collin	x	10	10	10
Besner, Jean-Sebastien	x	10	10	10
Henderson, Craig	8	x	8	12
Olsen, Gord	x	8	8	12
Schmidke, Hardy	2	6	8	12
Allard, Bruno-Pierre	2	3	5	15
Losler, Martin	5	x	5	15
Grochowski, Eric	2	4	4	17
Kadlubowski, Peter	4	x	4	17
Martin, Chris	4	x	4	17
Wallbank, Andrew	3	x	3	20
Zedril, Jan	2	1	3	20
Burrell, Carl	x	2	2	22
Bruce, Graham	x	2	2	22
Burnley, Martin	x	2	2	22
Chernick, Daryl	x	2	2	22
Crear, Ian	2	x	2	22
Currie, Warren	x	2	2	22
Deans, Phillip	2	x	2	22
Elhard, Mike	x	2	2	22
Gaudet, Erik	2	x	2	22
Gervais, Simon	2	x	2	22
Harti, Paul	2	x	2	22
Kocandrie, Peter	2	x	2	22
Labrie, Maxime	2	x	2	22
LePoudre, Chad	x	2	2	22
Naplethorpe, Bryan	x	2	2	22
Maydanluk, Ken	x	2	2	22
Potvin, Patrice	2	x	2	22
Rainville, Patrick	2	x	2	22
Stevens, Jim	x	2	2	22
Walter, Neil	x	2	2	22
Wright, Lorna	x	2	2	22
Jennings-Bates, Mark	x	1	1	43
Dube, Mathieu	1	x	1	43
Laan, Jaak	1	x	1	43
Morrisette, David	1	x	1	43
Narini, Nicola	1	x	1	43
Nichols, Jon	1	x	1	43
Pereira, Francisco	1	x	1	43
Sprongl, Frank	1	x	1	43
Szewczyk, Zbigniew	x	1	1	43

File: Overall Marque
Report: CRC-2009

NAME	PN	RM	TOTAL	Pos.
Ockwell, Alan	1	22	23	1
Richard, Nathalie	22	1	23	1
Morin, Francois	6	14	20	3
Mathew, Kelly	1	17	18	4
Erickson, Phillip	17	x	17	5
Hendricksen, Rod	14	x	14	6
Joyal, Yvan	12	1	13	7
Morison, Keith	x	12	12	8
Murphy, Lynne	8	4	12	8
Besner, Jacques	10	x	10	10
Patola, Todd	x	10	10	10
Tokes, Adam	2	8	10	10
Losler, Maxime	2	6	8	13
Losler, Patrick	5	x	5	14
Ostrowski, Krystian	x	5	5	14
Junnila, Leanne	2	4	4	16
Chapelsky, Robin	4	x	4	16
Pieguel, Robin	x	3	3	18
Ragner, Karen	3	x	3	18
Zedril, Jody	1	2	3	18
Allard, Jules	2	1	3	18
Burke, Carmel	2	x	2	22
Burnley, Martin	2	x	2	22
Chichak, Thomas	2	x	2	22
Draper, Doug	2	x	2	22
Fudalej, Sebastian	x	2	2	22
Gosselin, Lynn	2	x	2	22
Hall, John	2	x	2	22
Labrie, Robert	2	x	2	22
Laye, Steven	2	x	2	22
Longpre, Pascal	2	x	2	22
Radon, Anick	2	x	2	22
Monasch, Christa	x	2	2	22
Neumann, Aaron	x	2	2	22
Rainville, Andre	2	x	2	22
Stevens, Rebecca	x	2	2	22
Trautmannsdorff, Ferdinand	2	x	2	22
Harrington, Ryan	x	2	2	22
Wright, Lorna	x	2	2	22
Daly, Jennifer	x	1	1	41
Karzynski, Tomasz	x	1	1	41
Laan, Jane	1	x	1	41
Levesque, Patrick	1	x	1	41
Losler, Eric	1	x	1	41
Melo, Iuris	1	x	1	41
Napert, Yanick	1	x	1	41
Narini, Massimo	1	x	1	41
Schenk, Carl	1	x	1	41

File: Two WD Marque
Report: CRC-2009

NAME	PN	RM	TOTAL	Pos.
Volkswagen	12	20	32	1
Suzuki	15	6	21	2
Mitsubishi	20	0	20	3
Honda	x	12	12	4
Nissan	10	x	10	5

File: Open Marque
Report: CRC-2009

NAME	PN	RM	TOTAL	Pos.
Mitsubishi	9	6	15	1
Subaru	6	9	15	1
Audi	0	x	0	0

2009 CANADIAN RALLY CHAMPIONSHIP

File: Open Co.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Richard, Nathalie	9	0	9	1
Ockwell, Alan	0	9	9	1
Erickson, Phillip	6	x	6	3
Mathew, Kelly	0	6	6	3
Hendricksen, Rod	4	x	4	5
Norlin, Francois	0	4	4	5
Joyal, Yvan	3	0	3	7
Patola, Todd	x	3	3	7
Besner, Jacques	2	x	2	9
Losier, Maxime	0	2	2	9
Murphy, Lyne	1	0	1	11
Gastrovski, Krystian	x	1	1	11
Losier, Patrick	0	x	0	
Marini, Phil	0	x	0	
Fiéquel, Robin	0	x	0	
Labrie, Robert	0	x	0	
Draper, Doug	0	x	0	
Madon, Anick	0	x	0	
Loupre, Pascal	0	x	0	
Allard, Jutes	0	x	0	
Wagner, Karen	0	0	0	
Levesque, Patrick	0	x	0	
Laan, Jane	0	x	0	
Hapert, Yanick	0	x	0	
Losier, Eric	0	x	0	
Schenk, Carl	0	x	0	
Marini, Massimo	0	x	0	
Helo, Luis	0	x	0	
Hall, John	x	0	0	
Warrington, Ryan	x	0	0	
Chichak, Thomas	x	0	0	
Daly, Jennifer	x	0	0	

File: Group 2 Co.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Jumilla, Leanne	6	9	15	1
Zedril, Jody	9	0	9	2
Huemann, Aaron	x	6	6	3
Rainville, Andre	4	x	4	4
Monasch, Christa	x	4	4	4
Laye, Steven	x	x	3	6
Fudalej, Sebastian	x	3	3	6
Stevens, Rebecca	x	2	2	8

File: Group 5 Dr.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Walter, Martin	9	x	9	1
Szewczyk, Zbigniew	x	0	0	

File: Group 5 Co.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Trautmanndorff, Ferdinand	9	x	9	1
Karzynski, Tomasz	x	0	0	

File: Group 5 Marque
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Nissan	9	x	9	1
Mitsubishi	x	0	0	

File: Group 2 Dr.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Grochowski, Eric	4	9	13	1
Zedril, Jan	9	0	9	2
Kocandrie, Peter	6	x	6	3
Barrell, Carl	x	6	6	3
LePoudre, Chad	x	4	4	5
Rainville, Patrick	3	x	3	6
Chernick, Daryl	x	3	3	6
Hartl, Paul	2	x	2	8
Stevens, Jim	x	2	2	8

File: Group 2 Marque
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Volkswagen	4	9	13	1
Mitsubishi	9	0	9	2
Suzuki	6	2	8	3

2009 CANADIAN RALLY CHAMPIONSHIP

File: Prod.GT Dr.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Schmidtko, Randy	9	6	15	1
Armstrong, Colin	x	9	9	2
Rainville, Simon	6	x	6	3
Currie, Warren	x	4	4	4
Burnley, Graham	x	3	3	5

File: Prod.GT Co.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Vokes, Adam	9	6	15	1
Korlson, Keith	x	9	9	2
Gosselin, Lynn	6	x	6	3
Chapelisky, Robin	x	4	4	4
Burnley, Martin	x	3	3	5

File: Prod.GT Marque
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Subaru	9	9	18	1

File: Prod.Sport Dr.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Deans, Phillip	9	x	9	1
Wright, Neil	x	9	9	1

File: Prod.Sport Co.
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Burke, Carmel	9	x	9	1
Wright, Lorna	x	9	9	1

File: Prod.Sport Marque
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Mitsubishi	9	x	9	1
Mazda	x	9	9	1

File: Novice Driver
Report: CRC-2009

NAME	PN	RH	TOTAL	Pos.
Martin, Chris	9	x	9	1
Mathew, Nick	0	9	9	1
Wallbank, Andrew	6	x	6	3
Kadlubowski, Peter	x	6	6	3
Allard, Bruno-Pierre	1	4	5	5
Potvin, Patrice	4	x	4	6
Gervais, Simon	3	x	3	7
Haplethorpe, Bryan	x	3	3	7
Gaudet, Erik	2	x	2	9
Barrell, Carl	x	2	2	9
Bruce, Graham	x	1	1	11
Kocandrie, Peter	0	x	0	
Rainville, Patrick	0	x	0	
Hartl, Paul	0	x	0	
Deans, Phillip	0	x	0	
Morrisette, David	0	x	0	
Dube, Mathieu	0	x	0	
Maydaniuk, Ken	x	0	0	
Burnley, Graham	x	0	0	
LePoudre, Chad	x	0	0	
Elhard, Mike	x	0	0	
Chernick, Daryl	x	0	0	

2009 NORTH AMERICAN RALLY CUP

File: Two WD Dr.
Report: MARC-2009
NAME

File: Overall Co.
Report: MARC-2009
NAME

SD	PN	AW	OR	OT	RH	TOTAL	POS.
12	x	15	20	20	x	67	1
x	12	x	x	x	20	32	2
x	x	10	x	12	x	22	3
20	x	x	x	x	0	20	4
x	20	x	x	x	0	20	4
x	x	20	x	0	x	20	4
x	x	x	x	x	x	15	7
15	x	x	x	x	x	15	7
x	x	x	x	x	x	15	7
x	x	x	0	15	0	15	7
x	x	x	x	x	x	15	7
x	x	x	x	x	x	12	11
x	x	x	x	x	x	12	11
10	x	x	x	x	x	10	13
x	10	x	x	x	x	10	13
x	x	x	x	x	x	10	13
x	x	8	x	x	x	8	16
x	x	x	x	x	x	8	16
x	x	x	x	x	x	6	18
x	6	x	x	x	x	6	18
x	x	x	x	x	x	6	18
x	4	x	x	x	x	4	20

SD	PN	AW	OR	OT	RH	TOTAL	POS.
20	x	0	20	20	x	60	1
x	x	15	15	10	15	55	2
x	0	12	12	15	x	54	3
10	x	8	10	12	x	40	4
x	20	x	x	0	20	5	5
x	x	0	0	0	x	20	5
x	0	x	x	x	20	5	5
8	x	10	x	x	x	18	8
x	15	x	x	x	x	15	9
x	4	x	x	x	10	14	10
6	x	4	0	3	x	13	11
1	x	3	8	0	x	12	12
12	x	x	x	x	x	12	12
x	0	x	x	x	x	12	12
x	0	x	0	0	8	11	16
x	10	x	x	x	0	10	17
x	8	x	x	x	x	8	18
x	x	x	x	x	x	8	18
x	x	1	6	0	x	7	20
x	6	x	x	0	x	1	20
0	x	6	0	0	0	6	22
0	x	0	2	4	x	6	22
x	x	x	x	x	6	6	22
x	x	x	x	x	6	6	22
4	x	x	x	x	4	4	26
x	0	x	x	x	4	4	26
x	0	x	x	x	4	4	26
x	3	x	x	x	3	3	29
x	0	x	0	3	0	3	29
2	x	x	x	x	x	2	32
0	x	2	x	x	x	2	32
0	x	0	0	0	2	2	32
0	x	0	x	x	0	2	32
x	1	x	x	x	x	1	37
0	x	0	1	x	x	1	37

File: Two WD Marque
Report: MARC-2009
NAME

SD	PN	AW	OR	OT	RH	TOTAL	POS.
12	x	20	20	20	x	72	1
x	20	x	0	15	0	35	2
x	12	x	x	x	20	32	3
x	x	10	x	12	x	22	4
x	15	x	x	x	6	21	5
20	x	x	x	x	x	20	6
15	x	x	x	x	x	15	7
x	x	12	x	x	x	12	8
x	x	x	x	x	x	12	8
x	10	x	x	x	x	10	10
x	x	x	x	x	x	10	10
x	x	8	x	x	8	16	16
x	x	x	x	x	8	16	16
x	6	x	x	x	6	18	18
x	x	x	x	x	6	18	18
x	4	x	x	x	4	20	20

File: Overall Marque
Report: MARC-2009
NAME

SD	PN	AW	OR	OT	RH	TOTAL	POS.
20	x	15	20	20	x	115	1
12	20	15	15	15	15	92	2
15	x	x	x	x	x	15	3
0	x	0	0	1	0	1	4

File: Two WD Co.
Report: MARC-2009
NAME

SD	PN	AW	OR	OT	RH	TOTAL	POS.
12	x	15	20	x	x	47	1
x	12	x	x	x	20	32	2
x	x	10	x	12	x	22	3
20	x	x	x	x	0	20	4
x	20	x	x	0	0	20	4
x	x	20	x	0	x	20	4
x	x	x	x	x	x	15	8
x	x	x	x	x	x	15	8
x	x	x	0	15	0	15	8
x	x	x	x	x	x	12	12
x	x	x	x	x	x	12	12
10	x	x	x	x	x	10	14
x	x	x	x	x	x	10	14
x	x	8	x	x	x	8	17
x	x	x	x	x	x	8	17
x	6	x	x	x	x	6	19
x	x	x	x	x	x	6	19
x	4	x	x	x	x	4	21

File: Overall Marque
Report: MARC-2009
NAME

SD	PN	AW	OR	OT	RH	TOTAL	POS.
20	15	20	20	20	20	115	1
12	20	15	15	15	15	92	2
15	x	x	x	x	x	15	3
0	x	0	0	1	0	1	4