

Thunderbird 2005 - Leg 1 Results

Day 1														
Leg 1	Kane Valley						Otter Valley						Pg Total	
CP km	1.67	8.75	15.62	19.32	24.12	Total	17.33	21.61	28.79	40.20	58.18	Total		
Car # 1	0	2E	1L	0	4E		1L	0	1L	1E	0			
	0	1	0	0	3	S: 4	0	0	0	0	0	S: 0		4
Car # 2	1L	0	4L	0	2E		1L	1L	1L	0	1L			
	0	0	3	0	1	S: 4	0	0	0	0	0	S: 0		4
Car # 3	0	0	3L	0	3E		2L	0	2L	0	1L			
	0	0	2	0	2	S: 4	1	0	1	0	0	S: 2		6
Car # 4	1E	0	1L	0	3E		1L	1E	2L	1E	0			
	0	0	0	0	2	S: 2	0	0	1	0	0	S: 1		3
Car # 5	1L	2L	2L	5L	4L		1L	1E	2L	1L	1L			
	0	1	0	3	0	S: 4	0	0	1	0	0	S: 1		5
Car # 6	0	0	1L	0	2E		3L	3L	5L	0	1L			
	0	0	0	0	1	S: 1	2	0	2	0	0	S: 4		5
Car # 7	1E	1E	2L	0	6E		0	1L	1L	1E	1L			
	0	0	1	0	5	S: 6	0	0	0	0	0	S: 0		6
Car # 8	0	1E	2E	2E	4E		1L	0	1L	1E	1L			
	0	0	1	0	2	S: 3	0	0	0	0	0	S: 0		3
Car # 9	0	1E	1L	0	6E		2L	0	2L	1E	0			
	0	0	0	0	5	S: 5	1	0	1	0	0	S: 2		7
Car # 10	0	0	2L	2L	0		3L	3L	3L	1L	7L			
	0	0	1	0	0	S: 1	2	0	0	0	6	S: 8		9
Car # 11	1E	3L	2L	2L	6E		3L	2L	1L	0	3L			
	0	2	0	0	5	S: 7	2	0	0	0	2	S: 4		11
Car # 12	1E	1E	20L	11L	20L		3E	1E	2L	1L	1L			
	0	0	19	0	9	S: 28	2	0	1	0	0	S: 3		31
Car # 13	1E	0	3L	1L	2L		1L	1L	4L	2L	2L			
	0	0	2	0	1	S: 3	0	0	3	0	0	S: 3		6
Car # 14	4E	2L	9L	2L	1L		4L	1L	6L	1E	1L			
	3	1	7	0	0	S: 11	3	0	5	0	0	S: 8		19
Car # 15	1E	0	2L	5L	7E		4E	1L	3L	2E	1E			
	0	0	1	3	6	S: 10	0	0	2	1	0	S: 3		13
Car # 16	5L	0	2L	2L	1L		3L	2L	3L	1L	2L			
	4	0	1	0	0	S: 5	2	0	1	0	1	S: 4		9
Car # 17	1E	0	1L	2E	10E		0	2E	1L	0	1L			
	0	0	0	1	8	S: 9	0	1	0	0	0	S: 1		10
Car # 18	11E	43E	34E	28E	4L		95L	47L	23L	16E	11L			
	10	32	0	0	3	S: 45	91	0	0	15	10	S: 116		161
Car # 19	4E	3E	8L	12L	28L		8L	4L	11L	0	4L			
	3	0	7	4	16	S: 30	0	0	7	0	3	S: 10		40
Car # 20	1E	20E	9L	3L	7E		8L	11L	5L	3E	1E			
	0	19	8	0	6	S: 33	7	3	0	2	0	S: 12		45
Car # 21	1E	2E	0	0	1E		2L	0	4L	1E	7L			
	0	1	0	0	0	S: 1	1	0	3	0	6	S: 10		11
Car # 22	3E	1L	7L	29L	1E		5L	3L	4L	1L	13E			
	2	0	6	22	0	S: 30	4	0	1	0	12	S: 17		47
Car # 23	19E	5E	4L	17L	61L		1E	1E	5E	4E	1E			
	18	0	3	13	44	S: 78	0	0	4	0	0	S: 4		82
Car # 24	15E	14E	1E	0	1L		2L	1E	4L	1L	0			
	14	0	0	0	0	S: 14	1	0	3	0	0	S: 4		18
Car # 25	51E	16E	22E	34E	26E		10L	7L	9L	8L	9L			
	50	0	6	12	0	S: 68	9	0	2	0	1	S: 12		80
Car # 26	29L	47E	21L	24L	17L		12L	7L	14L	0	3L			
	28	46	20	3	0	S: 97	0	0	7	0	2	S: 9		106
Car # 27	7E	1E	23E	28E	33E		1L	0	2L	0	2L			
	6	0	22	5	5	S: 38	0	0	1	0	1	S: 2		40
Car # 28	1E	2E	4L	0	2E		21L	22L	16L	20L	20L			
	0	1	3	0	1	S: 5	20	1	0	4	0	S: 25		30

Thunderbird 2005 - Leg 1 Results

Day 1															
Leg 1	Kane Valley							Otter Valley							Pg Total
CP km	1.67	8.75	15.62	19.32	24.12	Total		17.33	21.61	28.79	40.20	58.18	Total		
Car # 29	18E	8E	1E	9E	7E			0	0	3L	2E	1E			
	17	0	0	8	0	S:	25	0	0	2	1	0	S:	3	28
Car # 30	7L	11E	3E	1L	10L			6L	6L	2E	2E	18E			
	6	10	0	0	9	S:	25	0	0	1	0	16	S:	17	42
Car # 31	8E	30E	19E	21E	35E			22E	41E	29E	8E	4E			
	7	22	0	2	14	S:	45	0	19	0	0	0	S:	19	64
Car # 32	4L	18L	13L	52L	84L			12E	9E	5L	7E	1L			
	3	14	0	39	32	S:	88	11	0	4	6	0	S:	21	109
Car # 33	8E	7L	3L	16L	39L			11L	4L	12L	7E	7E			
	7	6	0	13	23	S:	49	0	0	8	6	0	S:	14	63
Car # 34	0	5E	0	1L	0			3L	0	14L	7L	4L			
	0	4	0	0	0	S:	4	2	0	13	0	0	S:	15	19
Car # 35	3E	2E	0	1L	7L			5L	1E	1E	1E	1E			
	2	0	0	0	6	S:	8	0	0	0	0	0	S:	0	8
Car # 36	1L	14L	24L	29L	52L			24L	34L	50L	49L	4L			
	0	13	10	5	23	S:	51	0	10	16	0	0	S:	26	77
Car # 37	8L	12L	11L	11L	53L			16L	5L	17L	2L	14E			
	7	4	0	0	42	S:	53	0	0	12	0	13	S:	25	78
Car # 38	16E	4E	11E	4E	2E			9L	0	3L	14E	1E			
	15	0	7	0	0	S:	22	8	0	2	13	0	S:	23	45
Car # 39	6E	1E	2L	1E	4E			3L	4L	6L	2E	7E			
	5	0	1	0	3	S:	9	2	1	2	1	5	S:	11	20
Car # 40	5E	4E	0	3L	2L			6L	0	7L	0	7E			
	4	0	0	2	0	S:	6	4	0	6	0	6	S:	16	22
Car # 41	2L	0	4E	9E	8E			4L	2L	2L	3L	2L			
	1	0	3	5	0	S:	9	3	0	0	1	0	S:	4	13
Car # 42	1E	1E	1L	16L	6E			2L	21E	10L	12E	3L			
	0	0	0	15	5	S:	20	1	20	9	11	2	S:	43	63
Car # 43	0	9L	9L	5L	6E			10L	5L	22L	23L	39L			
	0	8	0	0	5	S:	13	9	0	17	1	16	S:	43	56
Car # 44	11L	52L	38L	40L	91L			26L	7E	20L	2L	2E			
	10	41	0	2	51	S:	104	0	6	19	0	1	S:	26	130
Car # 45	9E	26L	17L	27L	50L			5L	29E	27E	40E	44E			
	8	25	0	10	23	S:	66	0	28	0	13	4	S:	45	111
Car # 46	10L	29L	83L	126L	196L			39L	25L	51L	53L	65L			
	9	19	54	43	70	S:	195	0	0	26	2	12	S:	40	235
Car # 47	8L	3L	4L	10E	15L			7L	3L	4L	7L	2L			
	7	0	1	9	14	S:	31	0	0	1	3	0	S:	4	35
Car # 48	36E	4L	42L	56L	111L			57L	65L	104L	132L	105L			
	35	3	38	14	55	S:	145	0	8	39	28	0	S:	75	220
Car # 49	5L	30L	93L	123L	166L			59L	61L	60L	51L	4L			
	4	25	63	30	43	S:	165	0	2	0	0	0	S:	2	167
Car # 50	22E	6E	2L	3E	0			8L	5L	6L	7L	33E			
	21	0	1	2	0	S:	24	7	0	1	1	32	S:	41	65
Car # 51	32L	30L	10L	12L	51L			4L	11E	1L	14E	21E			
	31	0	0	2	39	S:	72	0	10	0	13	7	S:	30	102
Car # 52	22L	26L	44L	42L	57L			21L	12E	24L	3E	53E			
	21	4	18	0	15	S:	58	0	11	23	2	50	S:	86	144